



Samhällsbyggnadsnämnden
Bygg- och miljöavdelningen

Timothy Levin
Timothy.Levin@alvkarleby.se
070-160 63 38

UNDERSÖKNING AV BETYDANDE MILJÖPÅVERKAN

Detaljplan för Skutskärs resecentrum, Siggeboda 3:3 m.fl.

Skutskär, Älvkarleby kommun, Uppsala län

MILJÖBEDÖMNINGAR AV PLANER OCH PROGRAM

Enligt 6 kap. 3 § miljöbalken ska en myndighet eller kommun som upprättar eller ändrar en plan eller ett program som krävs i lag eller annan författning göra en strategisk miljöbedömning om genomförandet av planen, programmet eller ändringen kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Om frågan om en plan eller program kan antas medföra betydande miljöpåverkan inte är klarlagd ska denna fråga bestämmas genom en undersökning (6 kap. 5 § miljöbalken).

Bestämmelser om vilka planer som omfattas av krav på strategisk miljöbedömning och undersökning finns i 6 kap. 3–8 §§ miljöbalken. I 2-5 §§ miljöbedömningsförordningen finns bestämmelser om vilka planer som ska och inte ska antas medföra betydande miljöpåverkan samt underlag för att bedöma betydande miljöpåverkan.

Undersökningen är preliminär. Ny kunskap som tillförs planarbetet kan innebära att bedömningarna i denna lista måste omvärderas.

PLANENS BETECKNING

Fastighet	Areal inom planområdet (m ²)	Inskrivet ägande - Lagfart
TEBO 1:228	863	Älvkarleby kommun
TEBO 1:60	682	Älvkarleby kommun
Del av TEBO 1:400	29356	Älvkarleby kommun
Del av SIGGEBODA 3:3	6176	Älvkarleby kommun
Del av VÄSTERMARN 5:1	9561	Staten Trafikverket
Del av SIGGEBODA 17:21	1230	AB Älvkarlebyhus



PLANENS SYFTE

Genom västra Skutskär passerar järnvägssträckan Ostkustbanan med dubbelspår. Järnvägen utgör ett viktigt pendlarstråk i regionen och trafikeras bland annat av UL:s *Upptåget*. Älvkarleby kommun har i sitt nya förslag till Översiktsplan framhållit vikten av ett stationsnära boende där det kollektiva resandet skall premieras. Detta inte minst genom att styra och planera kommunens bebyggelseutveckling till de stationsnära lägena (Älvkarleby kommun, 2019).

Aktuellt planförslag syftar till att skapa förutsättningar för ett utökat och effektivare resande med kollektivtrafiken i Älvkarleby kommun. Genom en omlokalisering av bussbytesthållplatserna från Skutskärs centrum till att istället förläggas vid järnvägsstationen möjliggörs ett förbättrat kombinationsresande mellan olika trafikslag så som tåg, buss, bil och cykel i kommunen.

Planförslaget möjliggör utöver detta en betydligt större parkeringskapacitet i området än vad tidigare varit fallet. Även detta syftar till att underlätta det kollektiva resandet och göra denna mer attraktiv för resenärerna.

PLANOMRÅDET

Planområdet är beläget vid Skutskärs resecentrum. Öster om planområdet ligger bostadsområdet Hårsta där flertalet lägenhetshus finns belägna. Sett söder om planområdet är ett större villaområde beläget (figur 1).

Planområdets totala areal är om cirka 48 000 m².



Figur 1: Planområdet beläget vid Skutskärs resecentrum. © cX-kommunerna, Lantmäteriet & Trafikverket.



Ja = miljöbedömning	JA	NEJ
Påverkas Natura 2000 på ett betydande sätt		X
Detaljplan för tillståndspliktig verksamhet enligt MKB-förordningen 3 §		X
Detaljplan för tillståndspliktig verksamhet enligt MKB-förordningen bilaga 3		X

Om risk för inverkan = ta med i planbeskrivning

Om risk för betydande påverkan = miljöbedömning

PLATSEN	Ingen eller liten inverkan	Risk för inverkan	Risk för betydande påverkan	Kommentar
Den befintliga miljöns nuvarande känslighet	X			Planområdets nuvarande känslighet bedöms som låg. Majoriteten av planområdet består av hårdgjorda ytor och klippta gräsytor.
Radon	X			
Geologi	X			Fyllningsmassor från järnvägsbygget, postglacial sand och silt.
Skredrisk	X			Bedöms som låg.
Översvämningsrisk		X		Viss översvämningsrisk finns under viadukten, se plan- och genomförandebeskrivningen.
Ljusförhållanden	X			
Lokalklimat	X			Hårdgörande innebär mer avrinning som måste tas omhand.
Markföroreningar	X			Viss markförorening från parkeringar kan förekomma. Se dagvattenavsnittet i Plan- och genomförandebeskrivningen.
Buller	X			Bullerutsatt område. Planens genomförande väntas inte ha någon större ytterligare påverkan.
Förekomst av verksamheter som medför risk för omgivningen i eller	X			



PLATSEN	Ingen eller liten inverkan	Risk för inverkan	Risk för betydande påverkan	Kommentar
nära planområdet				
Grönytor i tätort		X		Minskar mängden grönytor eftersom dessa till del planläggs för parkeringsändamål.
Tätortsnära rekreativområde och rörligt friluftsliv	X			Områdena som kommer påverkas användas inte nämnvärt för rekreativändamål.
Nuvarande verksamhet riskerar att överträda miljö kvalitetsnormer	X			Den nuvarande verksamheten bedöms inte riskera att överträda miljö kvalitetsnormerna.
Riksintresse för friluftsliv (MB 3 kap)	X			Utom riksintresset för friluftsliv.
Riksintresse för hushållningsbestämmelser (MB 4 kap)	X			Inom riksintresset men planförslaget bedöms inte ha en negativ påverkan.
Arkeologi	X			Inga kända fornlämningar
Särdrag i naturen	X			Inga kända särdrag i naturen.
Strandskydd	X			Utom strandskyddat område
Naturminne	X			Inga naturminnen.

PÅVERKAN	Ingen eller liten inverkan	Risk för inverkan	Risk för betydande påverkan	Kommentar
Projektets omfattning		X		Genomförandet innebär till största delen hårdgörande av mark som i dagsläget är bevuxet.
Är planen del av ett större projekt	X			Nej.
Miljöpåverkan av det överordnade projektet	X			-
Påverkan på trafiksituationen inom och utom planområdet		X		Planförslaget väntas bidra till ett ökat resande med kollektivtrafiken. Under vissa tidpunkter kan pendlingsresenärerna bidra till ökade trafikflöden längs Nygatan.



PÅVERKAN	Ingen eller liten inverkan	Risk för inverkan	Risk för betydande påverkan	Kommentar
Påverkan på landskapsbilden		X		Mer parkering
Dagvattenhantering		X		Dagvattenhanteringen kommer påverkas i och med de hårdgjorda ytorna.
Utnyttjande av mark	X			Gott utnyttjande av järnvägsnära mark.
Utnyttjande av vatten- och andra naturresurser	X			
Alstrande av avfall	X			
Alstrande av föroreningar	X			Väntas bidra till ett ökat kollektivt resande.
Alstrande av störningar		X		Viss inverkan i och med bussbytesthållplatserna och de tillkommande parkeringsplatserna.
Risker	X			-
Hälsa	X			-

PLANEN	Ja	Nej	Kommentar
Ger planen möjlighet till miljöfarlig verksamhet		X	
Avser planen reglera miljöfarlig verksamhet eller åtgärd som kan antas medföra betydande miljöpåverkan		X	
Har planen betydelse för andra planers miljöpåverkan		X	
Kan planen medföra att miljö kvalitetsnorm kommer att överskridas		X	
Kan planen medföra att vattenförekomst får försämrad miljöstatus eller att inte uppnår fastställt kvalitetskrav		X	
Är planen förenlig med folkhälsomålen	X		
Är planen förenlig med miljömålen	X		



Planens eventuella positiva inverkan på miljön, hälsa med mera.	Planen underlättar resandet med kollektivtrafiken och kombinationsresandet i kommunen.
--	--

STÄLLNINGSTAGANDE

Planförslaget bedöms inte innebära en sådan betydande miljöpåverkan som enligt Miljöbalken 6 kap kräver att en särskild miljöbedömning behöver genomföras.

Behovsbedömningen grundas på följande:

- Att planens syfte främst avser ökad parkeringskapacitet och att möjliggöra för bussbyteställplatser.
- Planförslaget väntas inte ha sådan betydande miljöpåverkan att planförslaget inte skulle kunna genomföras.
- Planen berör riksintresset för geografisk hushållning. Planförslaget bedöms dock inte påverka riksintresset negativt.
- Miljökvalitetsnormerna väntas varken överskridas eller försämrats.
- Mot bakgrund av ovan bedöms det att en miljökonsekvensbeskrivning inte behöver upprättas.

Timothy Levin
Fysisk planerare